

<b>Comité Universidad Empresa Estado de Santander</b> <b>Ficha general de caso de éxito articulación</b> <b>2020</b>	
<b>Fecha de diligenciamiento:</b>	9 de septiembre de 2020
<b>Nombre del proyecto:</b>	Eficiencia energética de los sistemas de movilidad urbana en Iberoamérica
<b>Entidades líderes:</b>	Red Latinoamericana de Investigación en Energía y Vehículos
<b>Aliados estratégicos:</b>	Tecnológico de Monterrey Universidad Autónoma de Bucaramanga - UNAB Universidad de Monterrey Universidad Tecnológica de Pereira Universidad Católica de Paraná Universidad Nacional de Salta Universidad de Costa Rica Universidad de Antioquia Universidad Antonio Nariño Universidad de los Andes
<b>Tipo de articulación:</b>	Universidad - Universidad
<b>Información general del proyecto</b>	
<b>Problema que resuelve:</b>	Evaluar el consumo energético y las emisiones reales de por lo menos tres sistemas de movilidad urbana en Latinoamérica basados en diésel, biodiesel, gasolina y eléctricos.
<b>Objetivo:</b>	Explorar escenarios y modelos para sistemas energéticos de movilidad sostenible urbana basado en experiencias de la región Iberoamericana para poner a disposición una infraestructura de servicios y conocimientos que fortalezca la investigación, innovación, docencia y consultoría en el área.
<b>Impacto:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Evaluar críticamente el estado de arte de los diferentes modelos de movilidad urbana, reflejando su impacto energético en la región iberoamericana y exponiendo los resultados a través de una publicación relevante.</li> <li>2. Fomentar la movilidad de investigadores, técnicos y estudiantes para incrementar y consolidar conocimientos en prospectiva y modelación de sistemas energéticos de movilidad urbana sostenible a través de una plataforma de conocimiento y recurso compartidos.</li> <li>3. Investigar y/o desarrollar al menos 3 (tres) estudios de caso concretos de sistemas energéticos de movilidad sostenible en ciudades iberoamericanas sobre la base de la identificación del ciclo representativo de conducción, entre otros elementos.</li> <li>4. Facilitar y asegurar las buenas prácticas, políticas de apoyo y prospectiva de desarrollo de sistemas energéticos de movilidad sostenible, atendiendo especialmente el despegue del vehículo eléctrico en la región iberoamericana</li> </ol>
<b>Resultados:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elaboración de estudios y conceptos técnicos, que sirvan de soporte a políticas públicas, tanto a nivel de formulación, implementación y seguimiento.</li> <li>2. Participación de los miembros de RELIEVE en foros locales de discusión relacionados con la temática de la red donde estos expongan los aspectos técnicos involucrados.</li> <li>3. Generación de propuestas de política pública tendientes a mejorar la movilidad, reducir el consumo energético y la emisión de contaminantes en el sector transporte.</li> </ol>
<b>Beneficiarios:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Entidades de gobierno que buscan en las universidades locales el soporte técnico para el diseño e implementación de políticas públicas tendientes a mejorar la movilidad y reducir la contaminación del aire que genera el sector transporte.</li> <li>2. Empresas de transporte de pasajeros y de carga urbana.</li> </ol>
<b>Duración:</b>	48 meses
<b>Presupuesto:</b>	\$ 5.398.997.500
<b>Estado actual:</b>	En ejecución