



SANTANDER CORAZÓN DE COLOMBIA

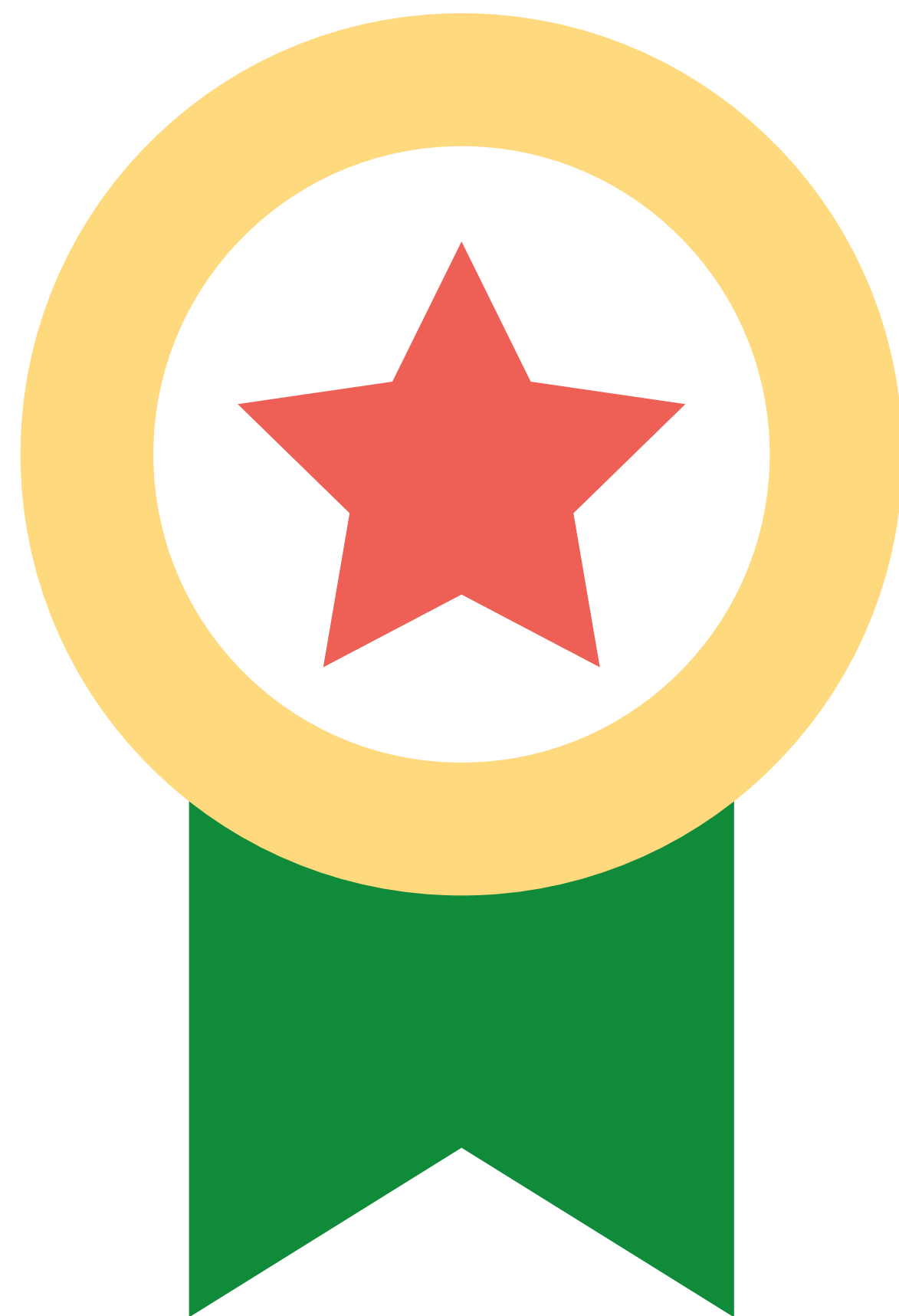


GESTORES:



SANTANDER ES
**LA TERCERA
REGIÓN MÁS
COMPETITIVA.**

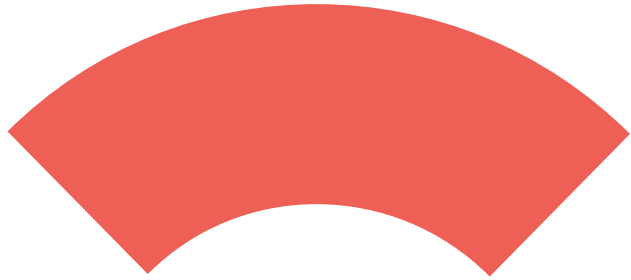
A NIVEL LOGÍSTICO Y
DE CONECTIVIDAD SOMOS
ESENCIALES PARA
EL PAÍS.





SANTANDER ES LA
OPCIÓN MÁS VIABLE PARA
**CONECTAR AL
CENTRO DEL
PAÍS CON EL
MAR CARIBE.**





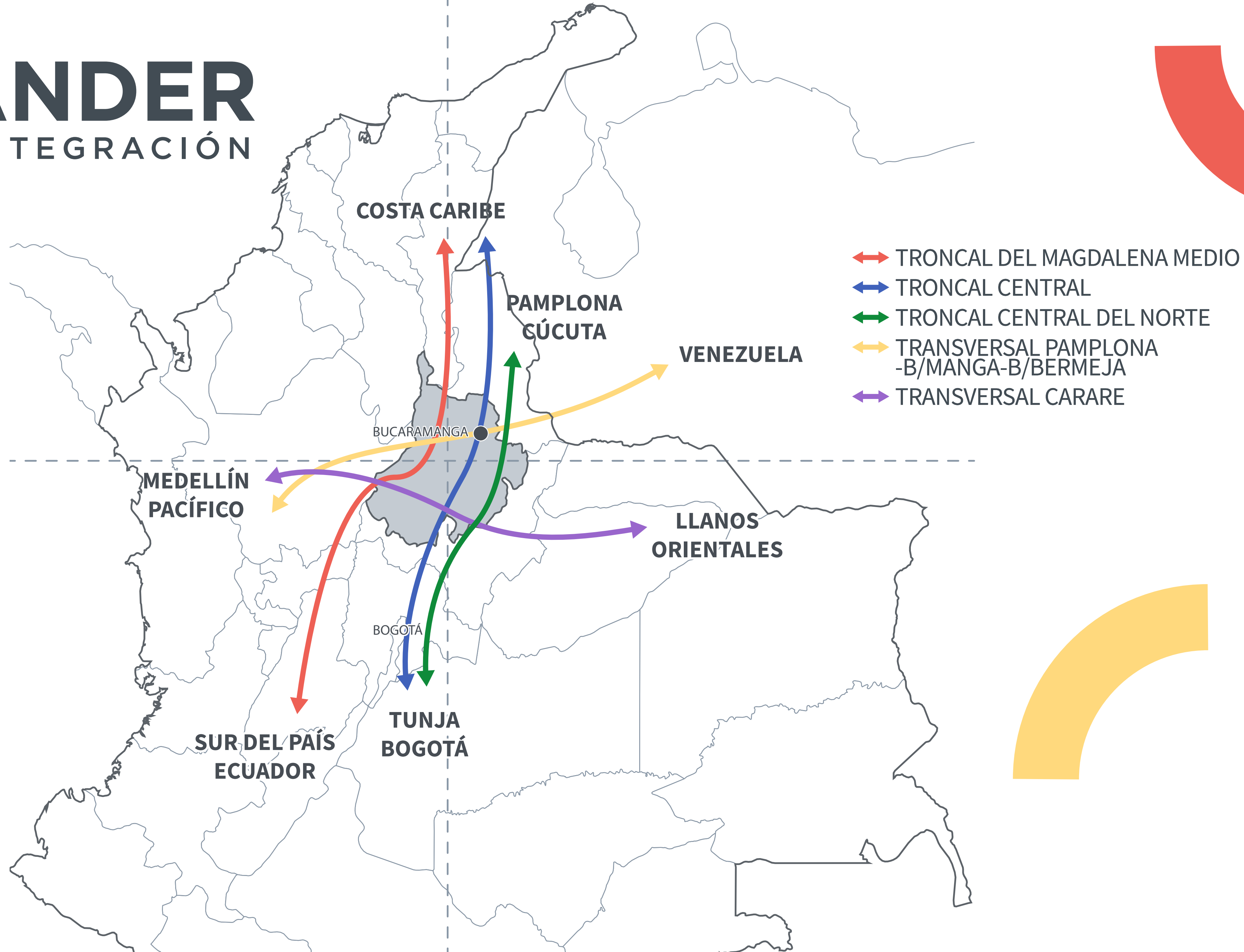
SANTANDER CONECTA A COLOMBIA

CON EL MERCADO VENEZOLANO,
EL PACÍFICO Y EL CANAL DE
PANAMÁ DEBIDO A LAS
TRONCALES EN SENTIDO
NORTE-SUR Y LA TRANSVERSAL
ORIENTE-OCCIDENTE.

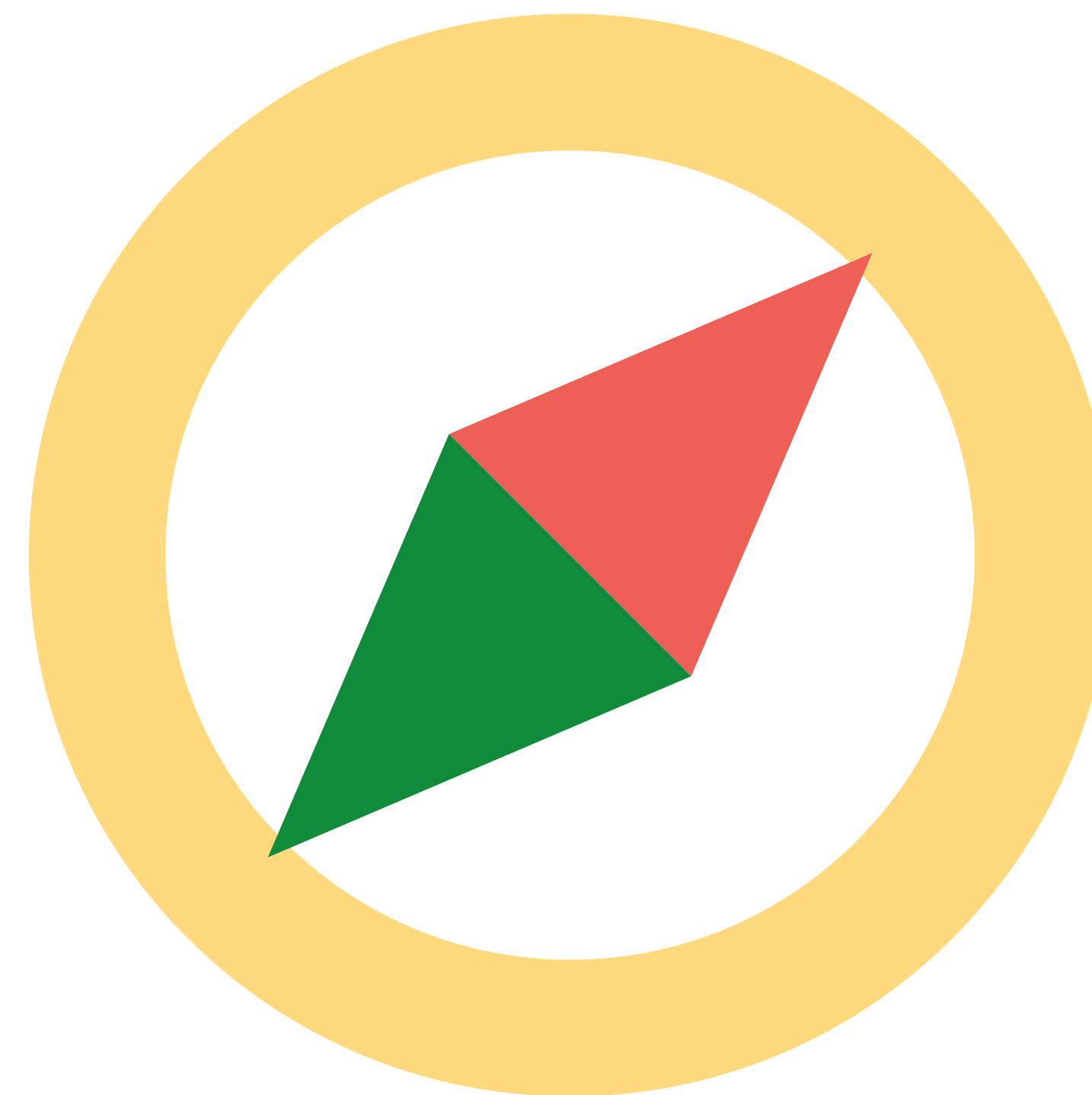


SANTANDER

CENTRO DE INTEGRACIÓN REGIONAL



**¿SOMOS REALMENTE
CONSCIENTES DE LA
INFRAESTRUCTURA
QUE NECESITAMOS
Y MERECEMOS?**

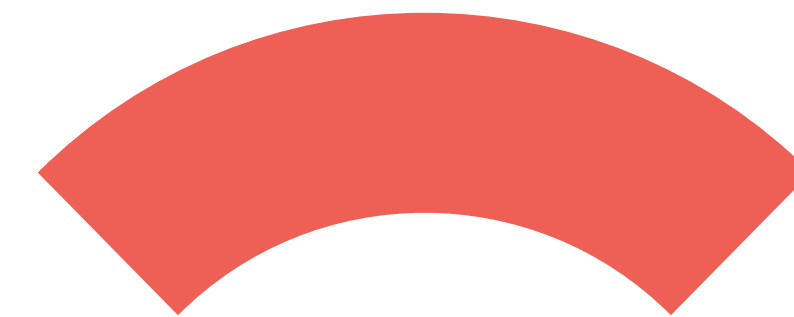


REFLEXIONEMOS
**PARA
AVANZAR**





VULNERABILIDADES DE NUESTRA GEOGRAFÍA



Asumamos nuestro territorio
como es: **una oportunidad,**
no una dificultad.



ACONTECIMIENTOS Y EVENTOS

REMOCIÓN EN MASA

TRONCAL DEL MAGDALENA

PERIODO: 2012-2015
N°. DE EVENTOS: 4
IMPORTANCIA: alta
TIPO DE DAÑO: moderado-severo

TRONCAL CENTRAL

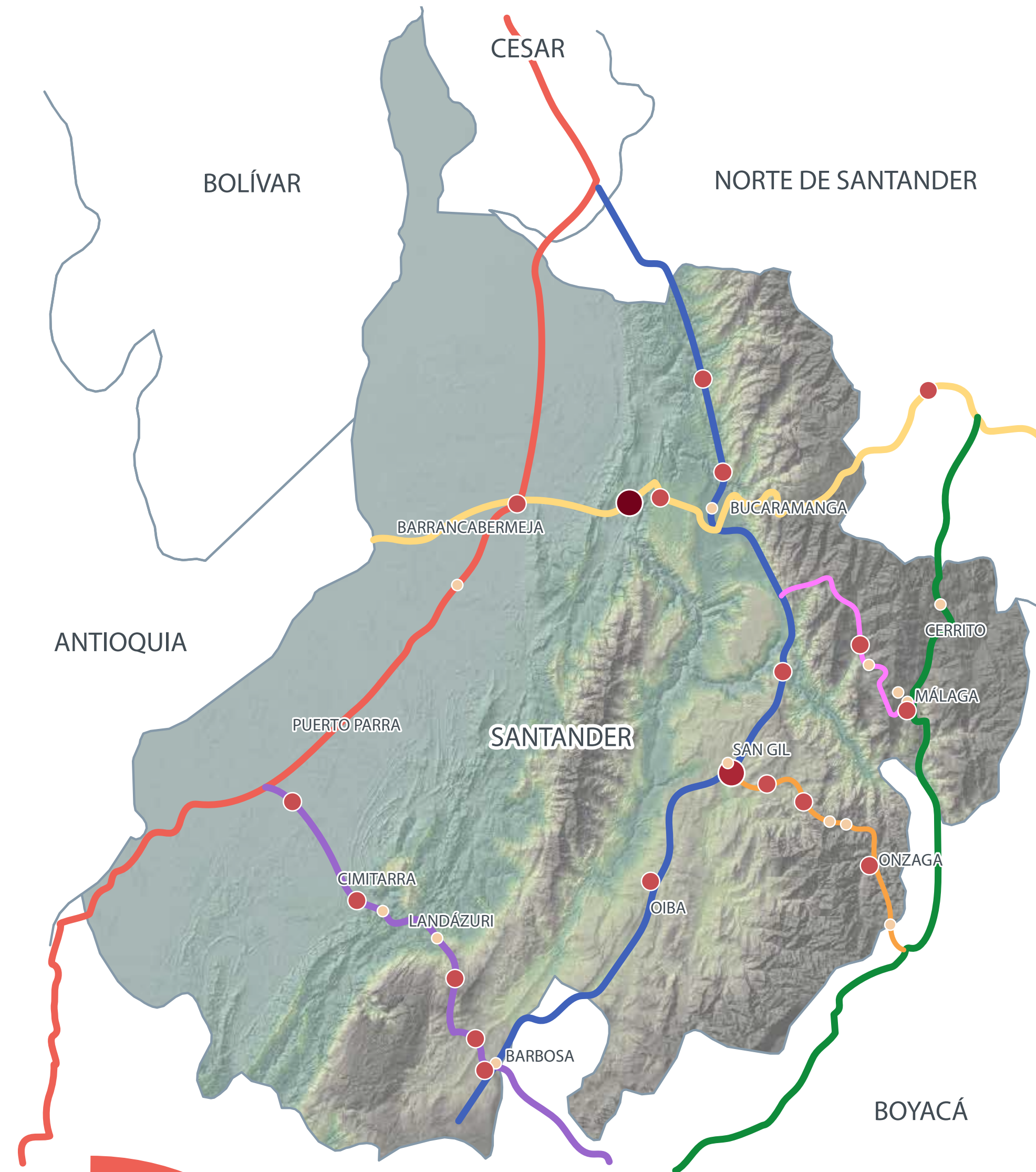
PERIODO: 2005-2018 (febrero)
N°. DE EVENTOS: 17
IMPORTANCIA: alta
TIPO DE DAÑO: moderado-severo

TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

PERIODO: 1983-2015
N°. DE EVENTOS: 8
IMPORTANCIA: media
TIPO DE DAÑO: leve

TRANSVERSAL PAMPLONA -B/MANGA-B/BERMEJA

PERIODO: 1964-2017
N°. DE EVENTOS: 23
IMPORTANCIA: alta
TIPO DE DAÑO: severo



TRANSVERSAL CARARE

PERIODO: 1996-2017
N°. DE EVENTOS: 20
IMPORTANCIA: media
TIPO DE DAÑO: leve

CONEXIÓN TRONCAL CENTRAL -TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

PERIODO: 1966-2014
N°. DE EVENTOS: 13
IMPORTANCIA: media
TIPO DE DAÑO: leve

TRANSVERSAL SAN GIL-MOGOTES-LA ROSITA

PERIODO: 1986-2017
N°. DE EVENTOS: 23
IMPORTANCIA: media
TIPO DE DAÑO: leve-severo

- MÁS DE 6 EVENTOS
- ENTRE 2 Y 6 EVENTOS
- 2 O MENOS EVENTOS

108 eventos registrados que han afectado la conectividad del departamento.

NOTICIAS

EL TIEMPO

Vía entre Santander y N. de Santander permanece cerrada por derrumbe

Cuatro deslizamientos, que se presentaron en los kilómetros 22,23,31 y 35, no dejaron heridos.



Lluvias causan derrumbes en tres vías nacionales de Santander

»Vanguardia.com

Sábado 07 de Octubre de 2017 - 11:01 AM

Paso restringido en la vía entre Bucaramanga y la Costa Atlántica

Los constantes movimientos de tierra impiden el flujo normal de viajeros desde Bucaramanga hacia la Costa Atlántica. Un tramo de la vía registra paso a un carril.

»Vanguardia.com

Jueves 04 de Enero de 2018 - 09:50 PM

Paso a un carril en la vía Barbosa - Landázuri por derrumbe

Debido a la caída de una gigantesca piedra sobre la vía que comunica a Barbosa con Landázuri, a esta hora hay paso restringido.

»Vanguardia.com

Sábado 18 de Noviembre de 2017 - 10:37 AM

Paso restringido en la vía Bucaramanga-Barrancabermeja por derrumbe

La Concesión Ruta del Cacao aseguró que ya están desplazando maquinaria y obreros para despejar la vía cuanto antes.

NOTICIAS

»Vanguardia.com

Jueves 23 de Noviembre de 2017 - 12:14 PM

Derrumbes bloquean desde hace una semana vía en Santander y no pasa nada

Las lluvias de hace una semana generaron derrumbes en seis puntos de la vía que comunica a los municipios de Carcasí y Enciso, en la provincia García Rovira de Santander. Ni la Gobernación de Santander ni el Gobierno Nacional han brindado ayuda, asegura la comunidad.

»Vanguardia.com

Jueves 08 de Junio de 2017 - 04:52 PM

Carretera de Santander se partió en dos e incomunicó municipios

El daño en la carretera se produjo el miércoles a las 5:00 p.m. en la vía que del municipio de Capitanejo conduce a Macaravita, Santander y el norte de Boyacá.

»Vanguardia.com

Jueves 28 de Diciembre de 2017 - 03:28 PM

Historia de los derrumbes en la vía entre Bucaramanga y Barrancabermeja

Un tramo de la vía entre Bucaramanga y Barrancabermeja se construyó en un terreno inestable, pese a reiteradas advertencias de expertos que indicaron que dicha carretera no debía pasar por el coluvión que en varias ocasiones ha generado derrumbes.

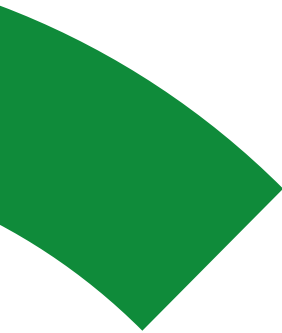
CANTIDAD DE CALAMIDADES PÚBLICAS Y URGENCIAS MANIFIESTAS ATENDIDAS (2016-2017).

Cantidad de emergencias atendidas



Valor de emergencias atendidas (\$)





ESTADO DE NUESTRAS VÍAS PRINCIPALES



Hagamos de nuestra
infraestructura terrestre
un **pilar fundamental**.



RUTA DEL SOL SECTOR 2

MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN

Agencia: ANI

Consorcio: Ruta del Sol S.A.S.

Estado del Consorcio: **Suspendido / Liquidación**

Fecha de Inicio: Marzo 31 de 2010

Fecha de Finalización: Marzo 31 de 2035

Inversión Inicial: **\$927.677 millones**

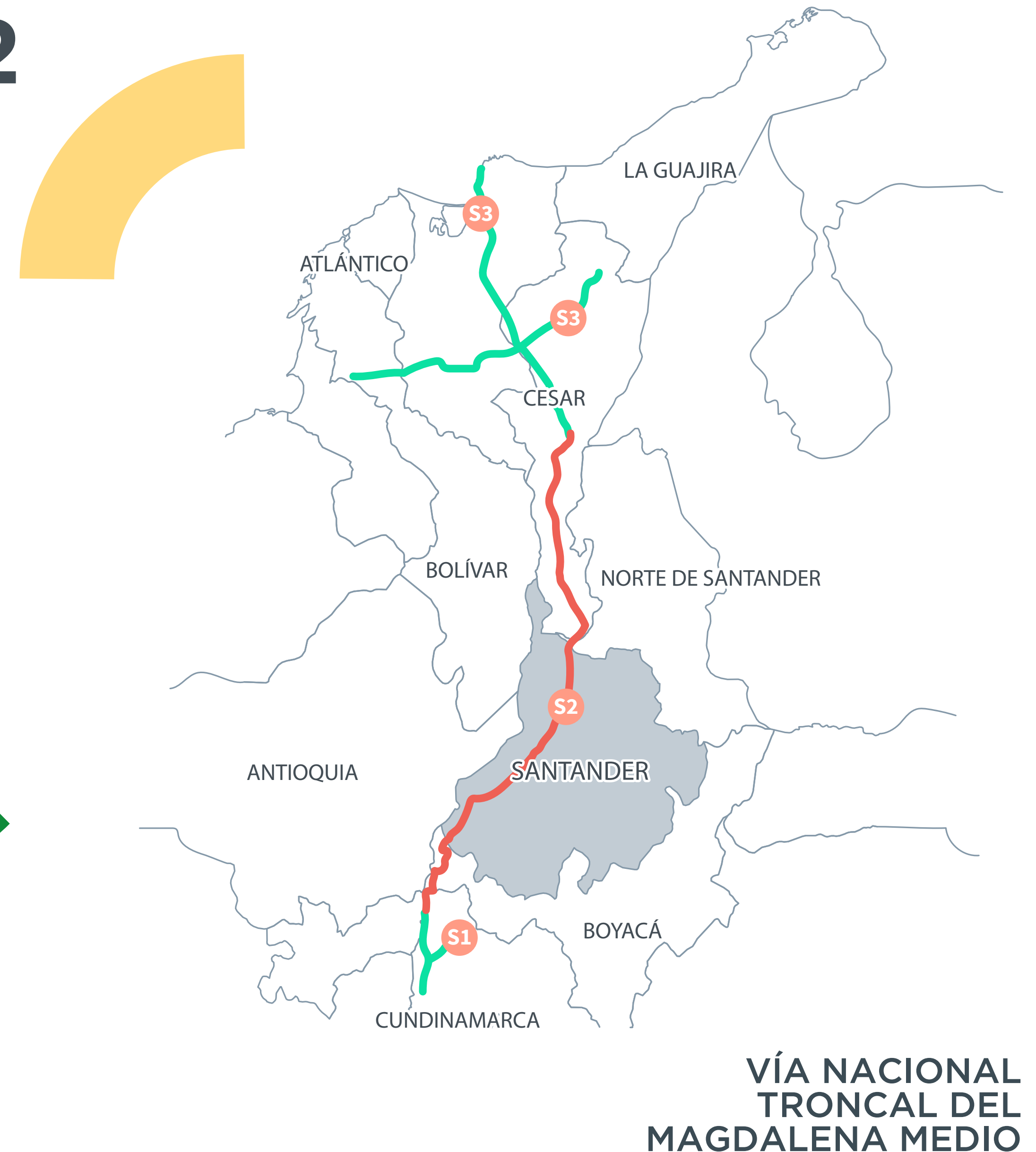
Costo Adicional: **Pendiente Revisión INVÍAS**

CONVENCIONES

 **Ejecutado**

 **Proyectado pero NO ejecutado**

 **Ruta del Sol Sector 2 Puerto Salgar-Curumaní**



RUTA DEL SOL SECTOR 2

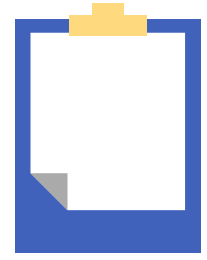
MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN



RUTA DEL SOL SECTOR 2

MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN

GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud en Santander: **222 km**



Mantenimiento y rehabilitación calzada existente: **211 km**



Avance: **20 %**

Construcción, movimiento de tierra de segunda calzada, descapote, alcantarillado. Sector Sabana de Torres y Cimitarra.



Vía a intervenir: **222 km**
Construcción de segunda calzada.

¿QUÉ NECESITAMOS?

Gestionar la liquidación de la concesión y acelerar reversión al INVÍAS.

Asegurar el mantenimiento de la calzada existente hasta la reanudación de las obras.

Reanudar y finalizar el proyecto según alcance inicial.

B/MANGA - CÚCUTA

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN
Y MANTENIMIENTO

**FASE DE PRECONSTRUCCIÓN TERMINADA,
EN ESPERA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN
BUCARAMANGA-PAMPLONA**

Agencia: ANI

Consorcio: Autovía Bucaramanga-Pamplona S.A.S.

Fecha de Inicio: Julio 21 de 2016

Fecha de Finalización: Julio 21 de 2020

Inversión Inicial: \$1.413.763 millones

Construcción calzada sencilla: 13,5 km

Mejoramiento: 51 km

Rehabilitación: 68,6 km

Construcción de Puentes y Viaductos: 28 Und / 5,7 km

Intercambiadores a nivel: 1 Und

Intercambiadores a desnivel: 1 Und

CONVENCIONES

— **Vía Bucaramanga-Pamplona**



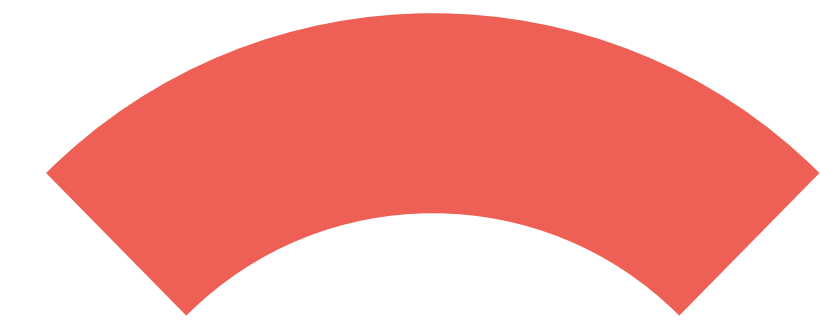
B/MANGA - CÚCUTA

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN
Y MANTENIMIENTO

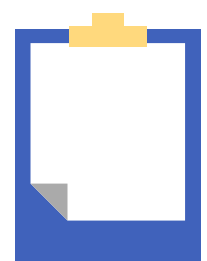


B/MANGA - CÚCUTA

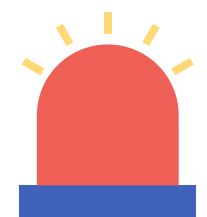
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN
Y MANTENIMIENTO



GENERALIDADES Y ESTADO

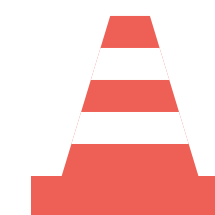


Longitud en Santander: **133 km**



Puntos críticos: **56**

27 viaductos (5.55 km), 1 puente (15 m) y 26 sobreanchos en curvas, 1 intercambiador a nivel y 1 intercambiador a desnivel.



Vía a intervenir: **133 km**

Construcción de 13,5 km de calzada sencilla (conectante de Floridablanca a la vía Cúcuta en el km 8), y construcción de tercer carril.



Avance: **0 %**



Mantenimiento: **133 km**

¿QUÉ NECESITAMOS?

Acelerar el inicio y ejecución de las obras.

Resolver el estado de los permisos para la conectante Floridablanca-km 7 vía Cúcuta.



BOGOTÁ - BUCARAMANGA

PROPUESTA REVERTIDA Y ACTUALMENTE
EN FASE PREFACTIBILIDAD NUEVA PROPUESTA

Agencia: ANI-INVÍAS

Fecha de Reversión: Junio 2017

FASE ZIPAQUIRÁ-PALENQUE:

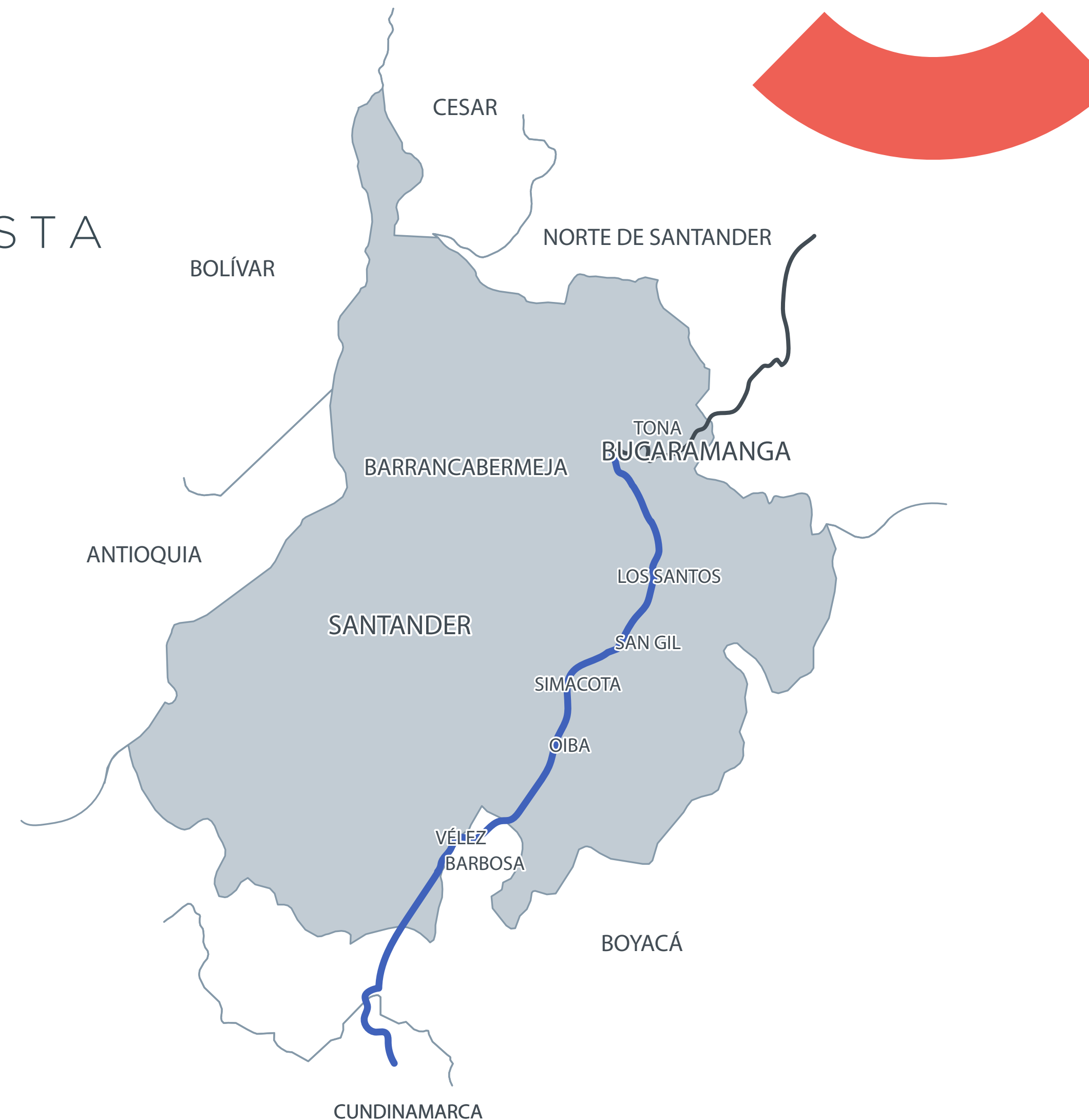
Vía actualmente sin inversión, **URGENTE CONCESIONAR.**

PROPUESTAS REVERTIDAS Y ACTUALMENTE EN FASE DE PREFACTIBILIDAD:

Zipaquirá-Barbosa / Barbosa-Bucaramanga

CONVENCIONES

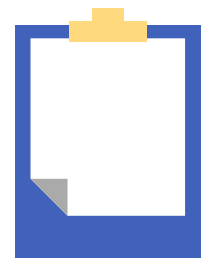
— Troncal Central



BOGOTÁ - BUCARAMANGA

PROPUESTA REVERTIDA Y ACTUALMENTE
EN FASE PREFECTIBILIDAD NUEVA PROPUESTA

GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud del proyecto: **370 km**



Avance: **0 %**

¿QUÉ NECESITAMOS?

Asegurar mantenimiento de la vía existente por INVÍAS hasta inicio de nueva concesión.

Variante de Barbosa y **variantes** de Oiba y Socorro.

Segunda calzada de sector de Saboyá-Puente Nacional.

Construcción segunda calzada de Curos-Piedecusta (10 km).

Tercer carril continuo entre Socorro y San Gil e **iniciar** las obras de la variante San Gil.

Mejoramiento y rehabilitación de la pavimentación existente.

B/MANGA - B/BERMEJA - YONDÓ Ruta del Cacao

MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN,
OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVISIÓN

Agencia: ANI

Concesionario: Ruta del Cacao S.A.S.

Fecha de Inicio: Octubre 13 de 2015

Fecha de Finalización Proyectada: 2040

Inversión Inicial: \$2.691.392 millones

Tiempo Adicional: 19 meses

CONVENCIONES

— B/manga-B/bermeja-Yondó



VÍA NACIONAL TRANSVERSAL
PAMPLONA-B/MANGA-B/BERMEJA

B/MANGA - B/BERMEJA - YONDÓ

MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN,
OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVISIÓN

Ruta del Cacao

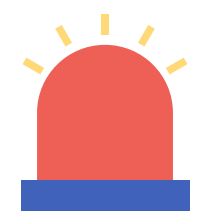


B/MANGA - B/BERMEJA - YONDÓ Ruta del Cacao

GENERALIDADES Y ESTADO



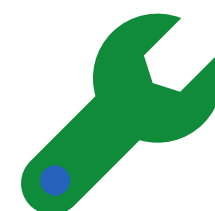
Longitud del proyecto: **152 km**



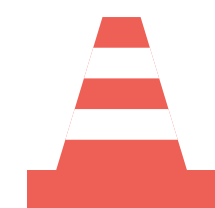
Puntos críticos a intervenir: **24**
Construcción de 22 puentes y 2 túneles.



Avance: **3 %**
Solo se ha terminado 1 UF de 9 UF.



Mantenimiento: **126,6 km**
36,37 km de mejoramiento, 13,57 km de rehabilitación y 76,66 km de mantenimiento y operación.



Vía a intervenir: **89,92 km**
Construcción de 57,42 km de calzada sencilla, 19,05 km de doble calzada, 4,5 km de puentes y 5,95 km de túneles.

¿QUÉ NECESITAMOS?

Atención a zonas geológicamente inestables (situación actual km 31, zona de coluviones).

Mejoramiento y rehabilitación de pavimentación existente.

Solución definitiva a la vía sustitutiva en el tramo Portugal-Puente La Paz.



Solución puntos críticos ISAGÉN y habilitación paso de vehículos pesados.

CAPITANEJO - MÁLAGA - CERRITO - PRESIDENTE

PAVIMENTACIÓN Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS

FASE LA PALMERA-CONCEPCIÓN:

Agencia: INVÍAS

Consortio: Santa Ana

Fecha de Inicio: Febrero 1 de 2016

Fecha de Finalización Proyectada: Septiembre 1 de 2018

Inversión Inicial: \$71.190 millones

Costo Adicional: \$23.000 millones

CONVENCIONES

— Troncal Central del Norte

— Capitanejo-Presidente



VÍA NACIONAL
TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

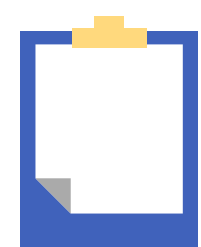
CAPITANEJO - MÁLAGA - CERRITO - PRESIDENTE

PAVIMENTACIÓN Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS

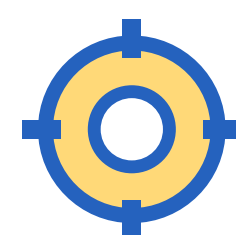


CAPITANEJO - MÁLAGA - CERRITO - PRESIDENTE

GENERALIDADES Y ESTADO



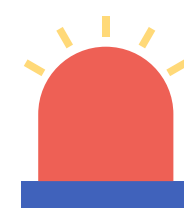
Longitud del proyecto: **102,73 km**



Puntos críticos en ejecución: **6**
Terminado paso urbano de Capitanejo.



Avance financiero: **40 %**



Puntos críticos a intervenir: **15**
que incluyen **7 km** de pavimentación.
Pérdidas de banca, atención de taludes inestables y fallas geológicas.



Avance de pavimentación: **2,5 km**

¿QUÉ NECESITAMOS?

Intervención de puntos críticos: kilómetro 28 (800 m lineales curva) y kilómetro 65 (2 km críticos de fallas geológicas) en el sector Enciso.

Atención de zonas taludes inestables.

Financiación de 20 km sin pavimentar en el sector del páramos almorzadero.

Mejoramiento y rehabilitación de pavimentación existente.

LOS CUROS - MÁLAGA

MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL

Agencia: INVÍAS

Consorcio: Vías de Colombia

Fecha de Inicio: Enero 27 de 2016

Fecha de Finalización Proyectada: Noviembre 30 de 2019

Inversión Inicial: \$89.376 millones



Entregados: **3 km** **Por pavimentar:** **23,5 km**

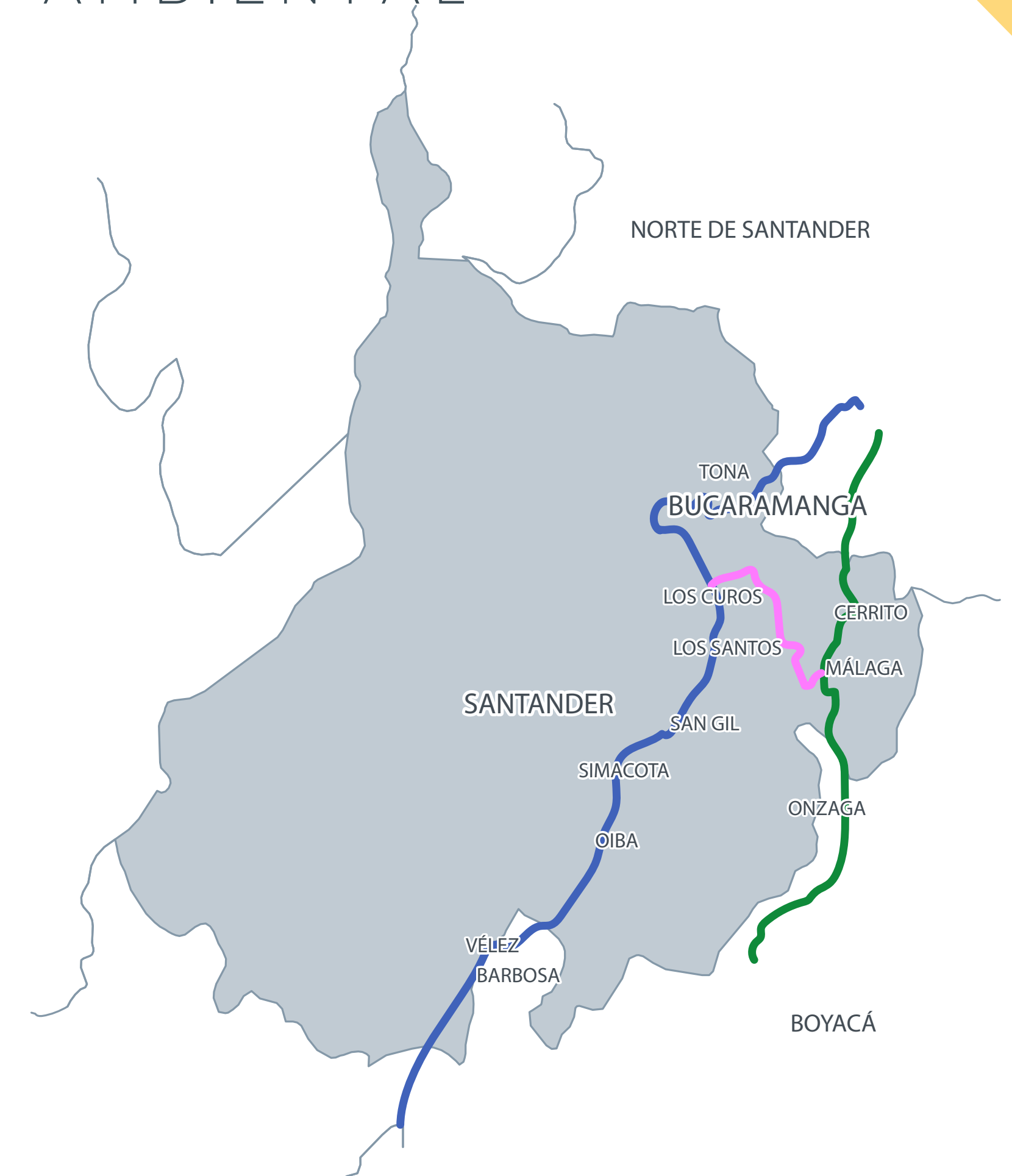
Guaca-San Andrés (8.5 km), km 15-27 (12 km) saliendo de Málaga inicia el km: 0,3 km de los pasos urbanos de Guaca y San Andrés.

CONVENCIONES

— Troncal Central

— Troncal Central del Norte

— Los Curos-Málaga



CONEXIÓN ENTRE TRONCAL CENTRAL
Y TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

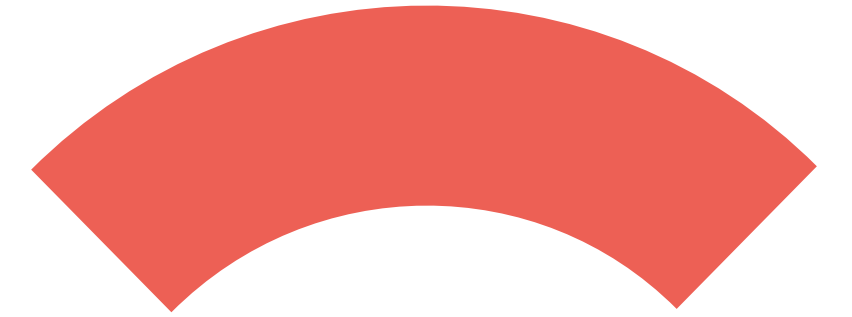
LOS CUROS - MÁLAGA

MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL

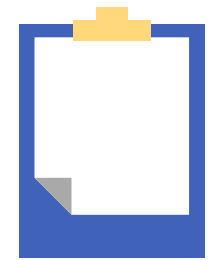


LOS CUROS - MÁLAGA

MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL



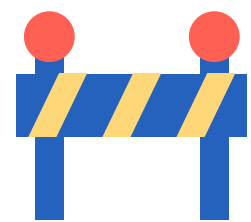
GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud del proyecto: **125 km**



Mantenimiento: **125 km**
Entregados: **75 km**



En ejecución: **20,5 km**

Corte de taludes, instalación de base,
obras de contención y actividades
previas para instalación del pavimento.



Avance: **39 %**

¿QUÉ NECESITAMOS?

Atención a zonas geológicamente inestables.

Mejoramiento y rehabilitación de pavimentación existente.

Financiación para 62 km sin pavimentar.



LOS CUROS - MÁLAGA

CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES EN SITIOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA

Agencia: SACYR Construcciones
Sucursal Colombia (origen España).

Fecha de Inicio: Febrero 12 de 2014
Plazo Inicial: 4 meses de preconstrucción
y 29 de construcción **Total:** 33 meses
Fecha de Entrega: Noviembre 11 de 2016
Nueva Fecha: Mayo 30 de 2018

Inversión Inicial: \$80.040 millones
Costo Adicional: \$23.280 millones
Nuevo Total: \$103.320 millones

INTERVENTORÍA

Antes: PARSONS BRINCKERHOFF
Ahora: ETA S.A.

OBRA PROGRAMADA

\$74.169 millones

OBRA EJECUTADA

\$73.130 millones

LOS CUROS - MÁLAGA

CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES EN SITIOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA

ESTADO DEL CONTRATO

ALCANCE



Puente vehicular Hisgaura L= 688 m

Activa la construcción del puente
Hisgaura: 82/104 dovelas (79 %).



Puente vehicular La Judía L= 75 m

Estudios y diseños sometidos a tribunal de
arbitramento limitación del alcance del contrato.

*Pendiente por ejecutar.



Puente vehicular sitio crítico km 43 L= 137 m

*Pendiente por ejecutar.

LOS CUROS - MÁLAGA

CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES EN SITIOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA



CIMITARRA - LANDÁZURI

MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN
EN PUNTOS CRÍTICOS

Agencia: INVÍAS.

Consorcio: Vías y Equipos del Carare 2016.

Fecha de Inicio: Febrero 1, 2016

Fecha de Finalización: Septiembre 1, 2018

Inversión Inicial: \$49.777 millones

CONVENCIONES

— Transversal Carare

— Cimitarra-Landázuri-Barbosa

FUENTE: Seguimiento red primaria INVÍAS enero 31 de 2018, disponible en www.invias.gov.co; Secop, contrato No. 1530 de 2015, No. 01279 de 2017 y No. 00573 de 2017, y Cámara de Comercio de Bucaramanga.



VÍA NACIONAL
TRANSVERSAL DEL CARARE
CIMITARRA-LANDÁZURI-BARBOSA



CIMITARRA - LANDÁZURI

MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN
EN PUNTOS CRÍTICOS



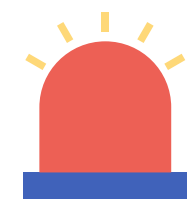
CIMITARRA - LANDÁZURI

MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN
EN PUNTOS CRÍTICOS

GENERALIDADES Y ESTADO



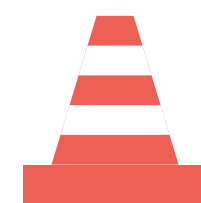
Longitud en Santander: **31 km**



Puntos críticos a intervenir: **9**



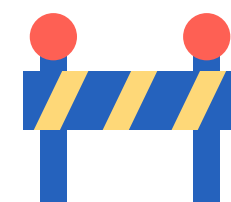
2,58 km de pavimento
entregados y **7** puntos críticos
en ejecución



Vía a intervenir: **6 km**



Avance: **68 %**



En ejecución: **4,5 km**

¿QUÉ NECESITAMOS?

Rehabilitación y mantenimiento de 54 km que están en estado crítico (Landázuri-Vélez).

Pavimentación de 10 km en zonas inestables geológicamente entre Puerto Araújo y Barbosa.

Atención de sitios críticos y estabilización de taludes inestables.

LANDÁZURI - BARBOSA

MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN
EN PUNTOS CRÍTICOS

Agencia: INVÍAS.

Empresa AP S.A.S. y Equipos y Triturados S.A.S.

Fecha de Inicio: Junio 22, 2017

Fecha de Finalización: Junio 2018

Inversión Inicial: \$11.400 millones

Costo adicional: \$2.400 millones

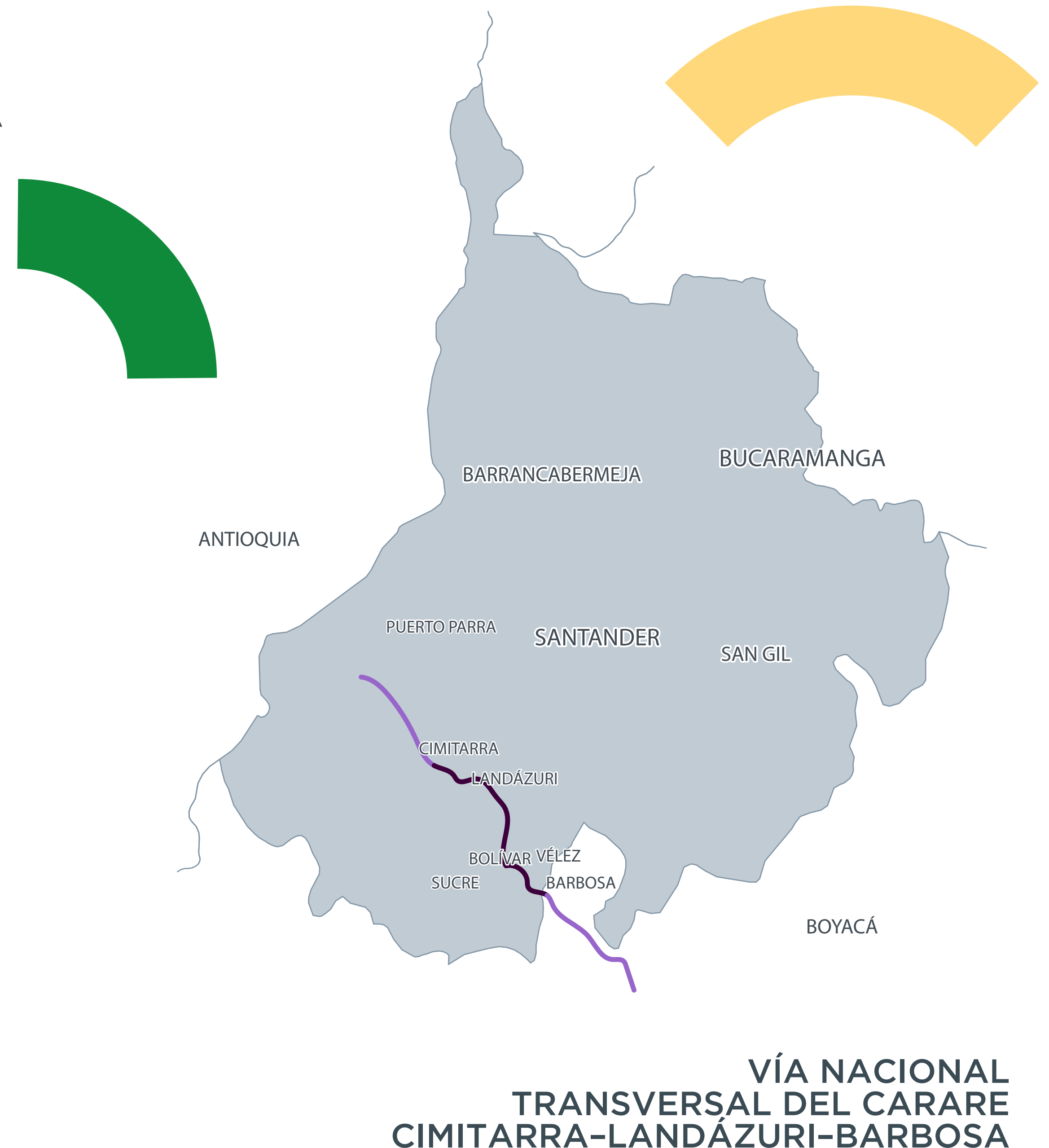
Tiempo adicional: 5 meses

CONVENCIONES

— Transversal Carare

— Cimitarra-Landázuri-Barbosa

FUENTE: Seguimiento red primaria INVÍAS enero 31 de 2018, disponible en www.invias.gov.co; Secop, contrato No. 1530 de 2015, No. 01279 de 2017 y No. 00573 de 2017, y Cámara de Comercio de Bucaramanga.



LANDÁZURI - BARBOSA

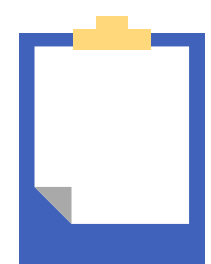
MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN
EN PUNTOS CRÍTICOS



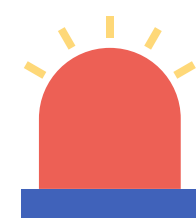
LANDÁZURI - BARBOSA

MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN
EN PUNTOS CRÍTICOS

GENERALIDADES Y ESTADO



Longitud del proyecto: **76 km**



Puntos críticos a intervenir:
km 0 al km 70

Reparación de pérdidas de banca
y muros.



Avance: **50 %**

¿QUÉ NECESITAMOS?

Rehabilitación y mantenimiento de 54 km que están en estado crítico
(Landázuri-Vélez).

Atención de sitios críticos y estabilización de taludes inestables.

Pavimentación de 10 km en zonas inestables geológicamente
entre Puerto Araújo y Barbosa.

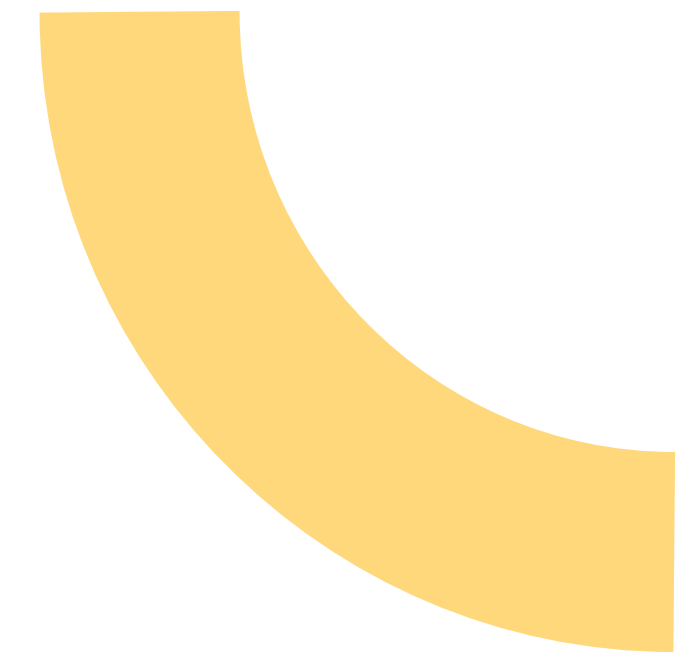


**PARA VER
MATERIALIZADOS
ESTOS PROYECTOS
DE VÍAS NACIONALES
SOLO NECESITAMOS
GESTIÓN.**

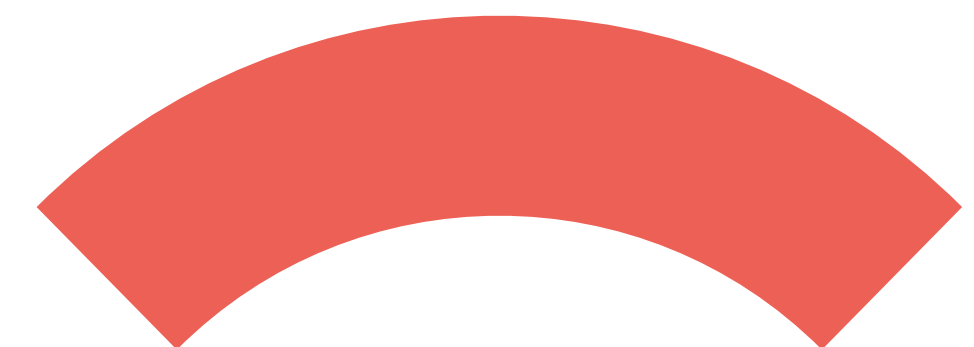




LOS SUEÑOS DE NUESTRA GENTE



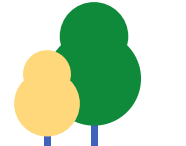
Construyamos **la vida**
que queremos, y no la
que nos toca vivir.



SOÑEMOS

- CONECTÉMONOS CON GARCÍA ROVIRA
- PROYECTÉMONOS CON UN NODO DE DESARROLLO Y TRANSPORTE MULTIMODAL B/MANGA-B/BERMEJA-YONDÓ
- INTEGRÉMONOS CON LA TRANSVERSAL CARARE-TRONCAL MAGDALENA
- DINAMICEMOS EL TURISMO DE SAN GIL-CHARALÁ-DUITAMA

 Sector agropecuario

 Servicios ambientales

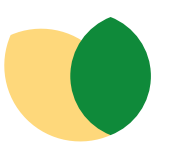
 Turismo

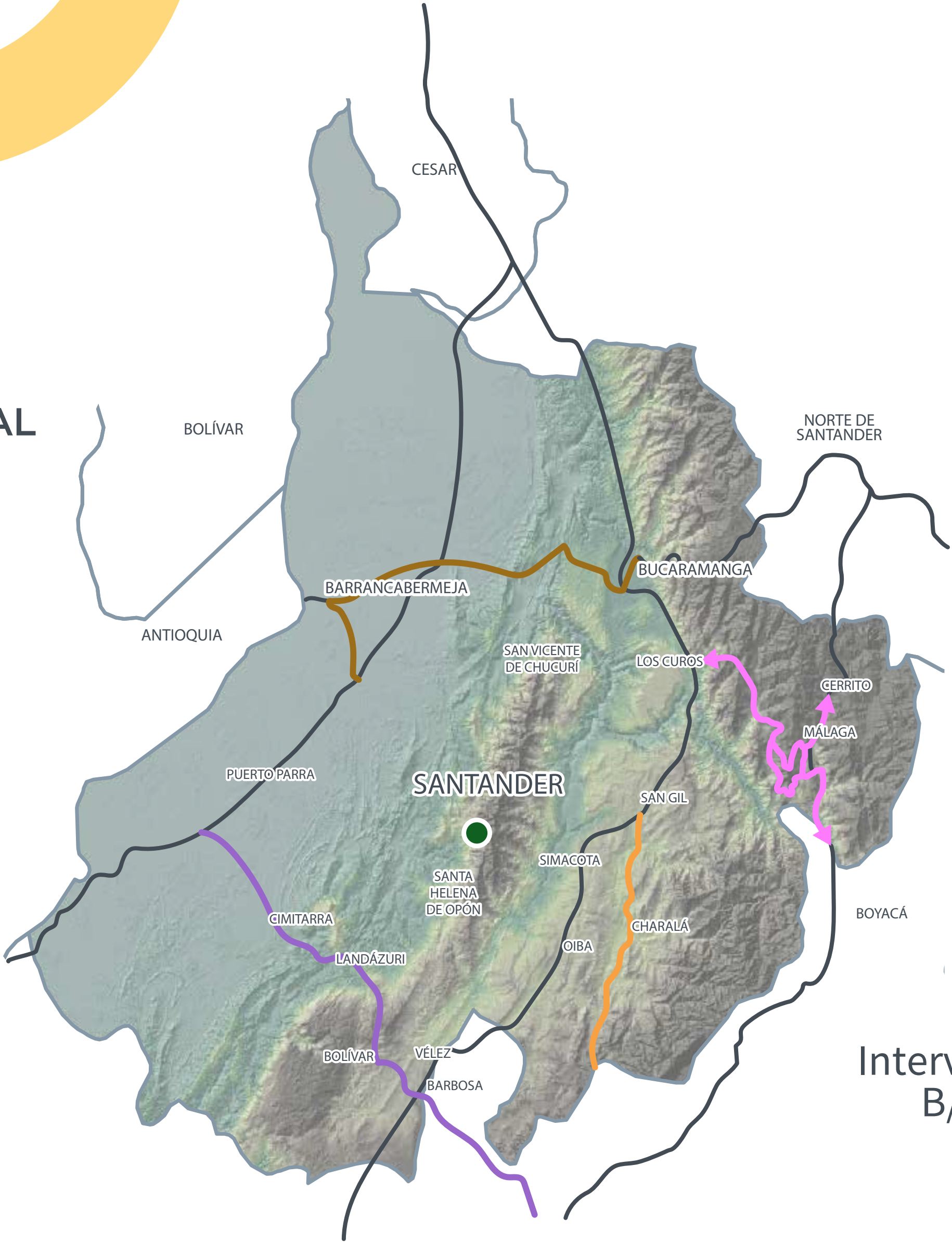
 Integración

 Conectividad

 Internacionalización

 Desarrollo logístico

 Ecoturismo



CONVENCIONES

- Intervención Los Cuuros-Málaga
- B/manga-B/bermeja-Yondó
- Transversal Carare
- San Gil-Charalá-Duitama
- Parque Nacional Natural Serranía de los Yariguíes



¡HABLEMOS
DE INVERSIÓN!



ARTERIAS ESTRATÉGICAS PARA COLOMBIA

Alcance

Intervenir **6**
corredores viales
nacionales.

Duración

5 años

Inversión

\$5.7
billones de
pesos

Impacto

- Generación de empleo.
- Crecimiento económico.
- Servicios de carga y pasajeros.
- Conectividad e integración de Santander.
- Competitividad y desarrollo entre ciudades.
- Garantía de transitabilidad eficiente, rápida y segura.

Población beneficiada

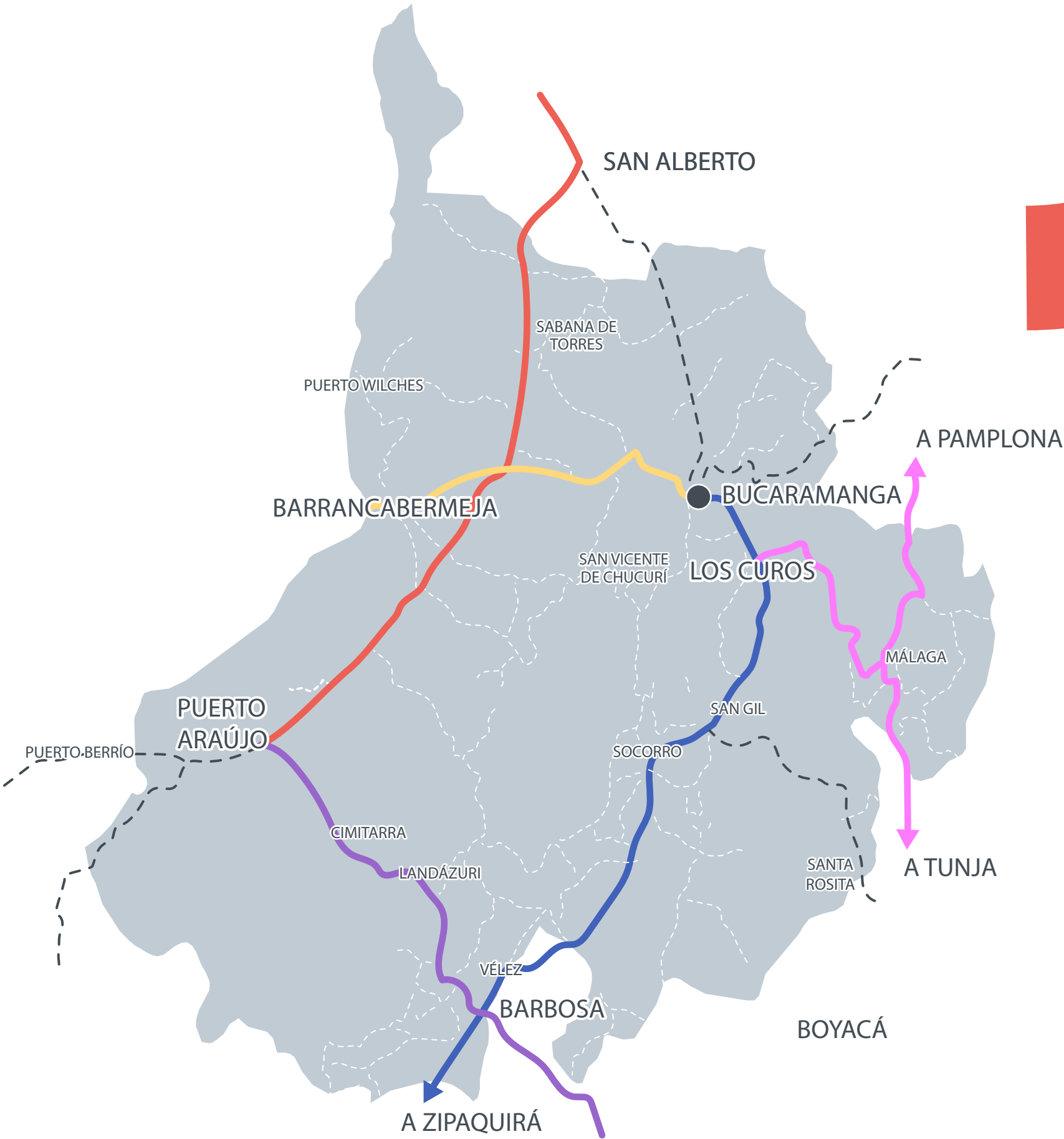
2

millones de
habitantes

PROYECTOS PRIORITARIOS

NOMBRE VÍA	ALCANCE	COSTO (millones de pesos)	A CARGO
Zipaquirá-Barbosa-Bucaramanga (Corredor logístico de transporte)	• Constr. segunda calzada 10 km. • Rehabilitación de la existente. • Tramos de carril de adelantamiento. • Puentes. • Variantes (Barbosa-Oiba). • Mejoramientos y operación.	\$ 2.600.000	ANI. INVÍAS.
Transversal del Carare	• Rehabilitación y mejoramiento 54 km. • Atención de 50 sitios críticos. • Pavimentación de 10 km (inestables).	\$300.000	INVÍAS.
Curos-Málaga y Troncal Central del Norte	• Pavimentar 68 km (Curos-Málaga). • Solución puntos críticos. • Estabilización de taludes. • Pavimentar 25 km (Troncal C.N.).	\$400.000	INVÍAS.
Bucaramanga-Barrancabermeja	• Solución definitiva vía sustitutiva. • Construcción calzada nueva 25 km.	\$ 1.200.000	ANI. INVÍAS.
Troncal del Magdalena Medio	• Tramo Puerto Araújo-San Alberto. • Construcción segunda calzada. • Rehabilitación de la existente.	\$1.200.000	ANI. INVÍAS.
COSTO TOTAL		\$5.7 Billones	

* Todas se encuentran en estado crítico.



CONVENCIONES

- Zipaquirá-Barbosa-Bucaramanga
- Transversal Carare
- Curos-Málaga-Troncal Central del Norte
- B/manga-B/bermeja
- Troncal del Magdalena
- Vías nacionales
- Otras vías

SUPERVÍAS PROVINCIALES

Alcance

Intervenir **20**
corredores viales
departamentales.

Pavimentar
302,5 km
de vías
secundarias.

Inversión

\$1.24

billones de
pesos

Duración

5 años



Impacto

- Seguridad y consolidación del territorio.
- Crecimiento economía provincial.
- Competitividad y desarrollo.
- Servicios a la comunidad.
- Generación de empleo.

Población beneficiada

1 millón
300 mil
habitantes

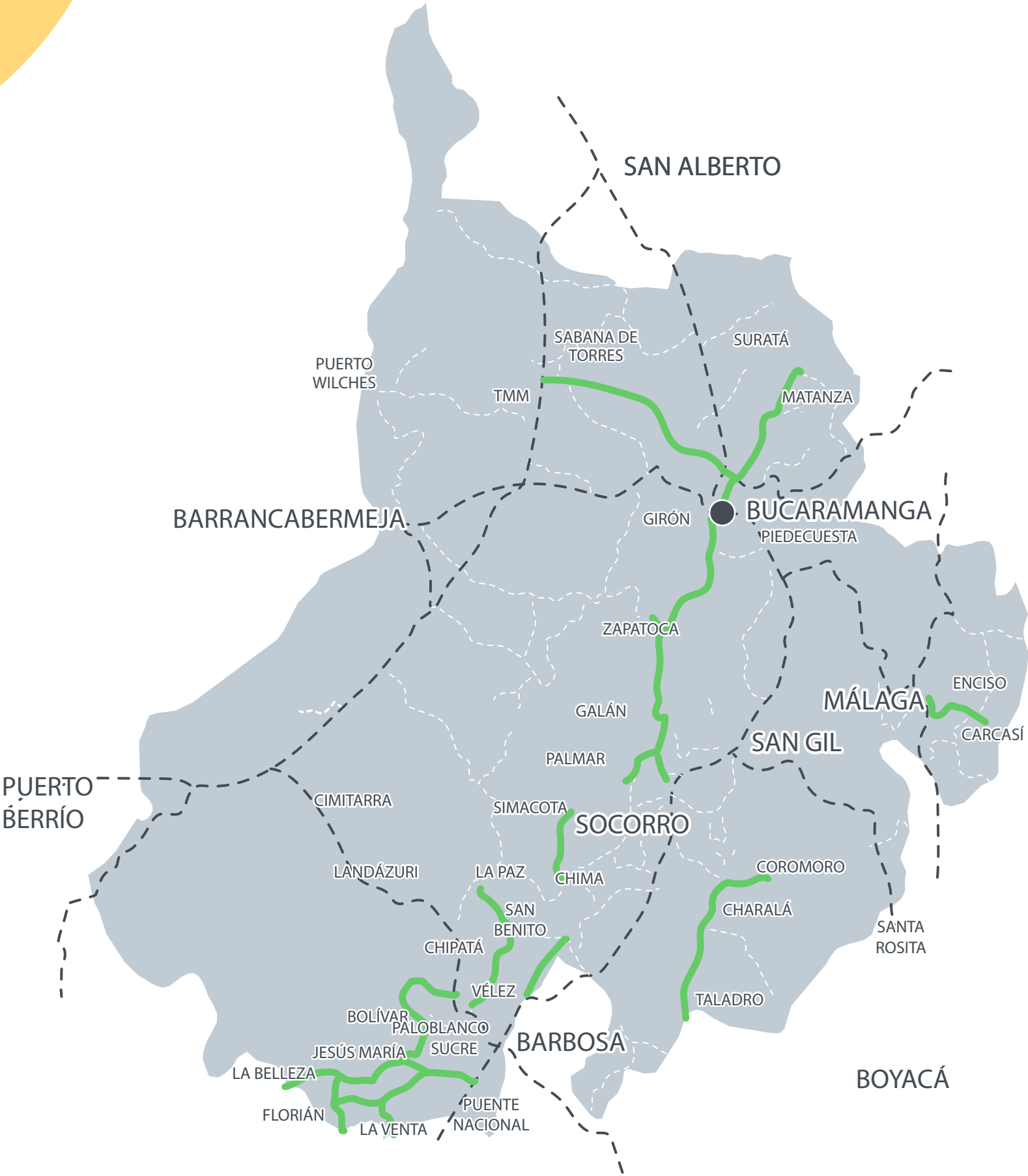


PROYECTOS PRIORITARIOS

RED SECUNDARIA

VÍA	LONGITUD	COSTO (millones de pesos)	VÍA	LONGITUD	COSTO (millones de pesos)
B/manga-Matanza	6 km	\$13.000	Vélez-Chipatá	9 km	\$31.500
Suratá-Matanza	2 km	\$8.000	Chipatá-La paz	10 km	\$35.000
Zapatoca-Girón	7 km	\$15.000	Palo Blanco-Bolívar	5 km	\$20.000
Berlín-Galán-Zapatoca	68 km	\$238.000	Chima-Simacota	6 km	\$15.000
Charalá-Taladro (Vía Duitama)	39 km	\$120.000	Carcasí-Enciso	3 km	\$15.000
Charalá-Coromoro	12 km	\$42.000	Enciso-Carcasí	2 km	\$4.200
Jesús maría-La Belleza	19 km	\$66.500	Pte. Gómez Niño-El Palmar	3,5 km	\$8.000
Jesús María - La Venta - Florián	16 km	\$52.200	Anillo vial externo (Girón -Piedecuesta)	28 km	\$308.000
Jesús María-Sucre	2 km	\$15.000	Supervía Café Madrid-Conchal -Sabana de Torres-TMM	60 km	\$225.000
San Benito-Güespa	5 km	\$5.600			
			COSTO TOTAL	\$1.24 Billones	

* Todas se encuentran en estado crítico.



CONVENCIONES

- Vía secundaria a intervenir
- Vías nacionales
- Otras vías



COMPLEMENTOS CLAVES



Duración

5 años



Inversión

\$7.8
billones de pesos



Impacto

- Calidad de vida y generación de empleo.
- Conectividad e integración de las regiones.
- Recuperación y conservación.
- Protección y conservación del medio ambiente.
- Salud pública.
- Servicios a la comunidad.



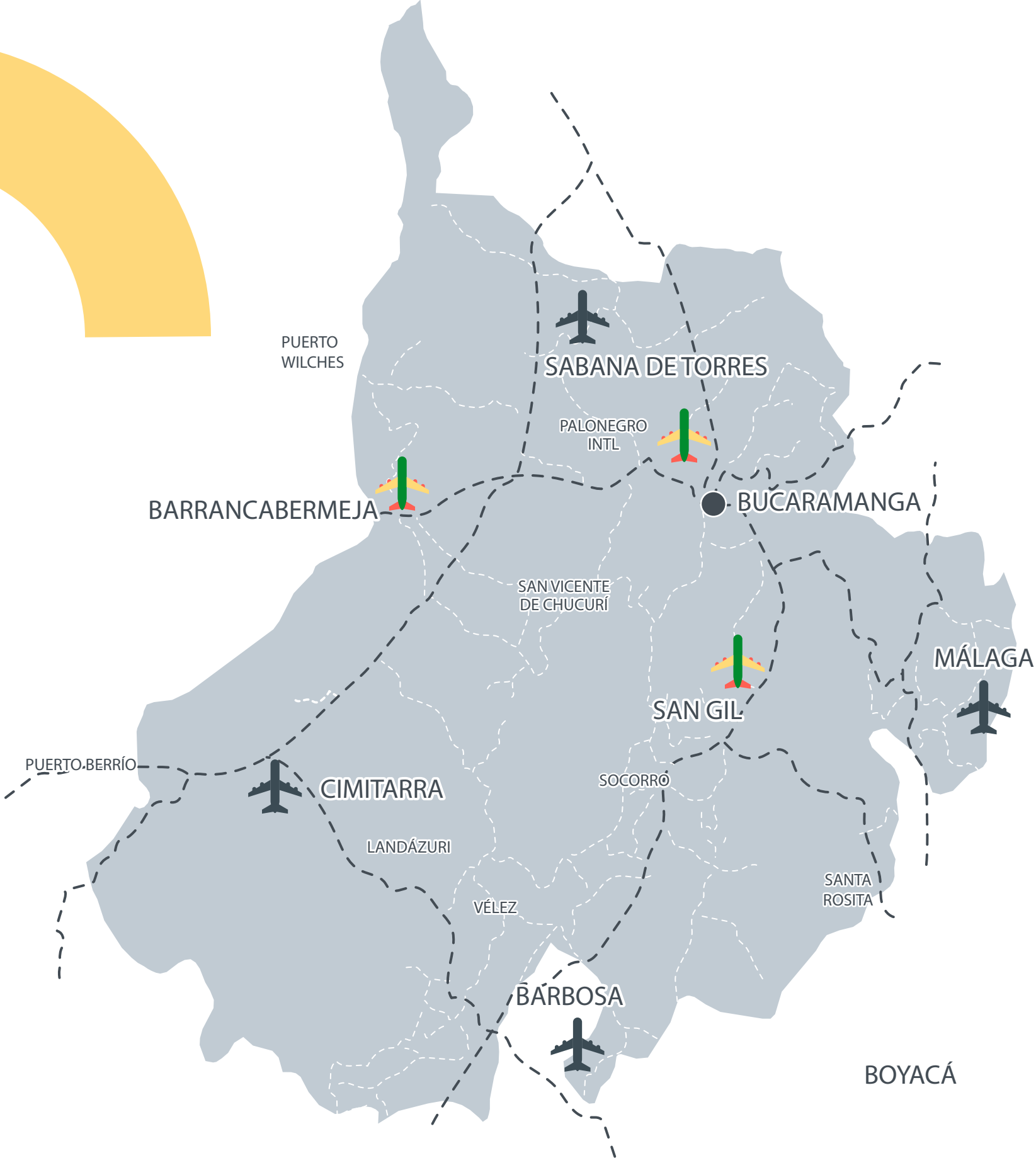
Población beneficiada

1 millón
100 mil habitantes



MEGAPROYECTOS

NOMBRE DEL PROYECTO	ALCANCE	COSTO (millones de pesos)	A CARGO
Modernización Refinería Barrancabermeja.	• Aumento de 25 % de capacidad.	\$6.000.000	ECOPETROL
Recuperación navegabilidad del río Magdalena.	• Obras de encauzamiento, mantenimiento y dragado del canal.	\$1.000.000	MINISTERIO DE TRANSPORTE
Adecuación aeropuertos regionales.	• Mejorar la infraestructura de transporte aéreo regional (Málaga-Barbosa-Cimitarra-Sabana de Torres).	\$200.000	AEROCIVIL -MPIOs
PMA y servicios públicos zonas marginales.	• Dotar a 5.000 familias de servicios públicos integrales: cobertura 10 municipios del departamento.	\$600.000	GOBERNACIÓN ALCALDÍAS
COSTO TOTAL		\$7.8 Billones	



- CONVENCIONES
- Vías nacionales
 - == Otras vías
 - ✈ Aeropuerto por intervenir
 - ✈ Aeropuerto intervenido

¿CUÁNTO NOS VALE SER EL CORAZÓN DE COLOMBIA?



EJES ESTRATÉGICOS
DE DESARROLLO

	Eje estratégico	Inversión	Total inversión
1	Arterias estratégicas	\$5.7	\$14.74 billones de pesos
2	Supervías provinciales	\$1.24	
3	Complementos claves	\$7.8	



¿ESTAMOS
TRABAJANDO POR
LOS SUEÑOS DE LOS
SANTANDEREANOS?

¡HAGÁMOSLOS
REALIDAD!



GESTORES



APOYÓ



COMITÉ
DE GREMIOS

